

PAROTECH
FIXED UP

HID

HIGH INTENSITY DISCHARGER

KIT XENON

KIT XENON - EQUIPO XENON - SATZ XENON



TARIF

ET

DOCUMENTATION TECHNIQUE

PAROTECH
FIXED UP

HID

HIGH INTENSITY DISCHARGER

KIT XENON

KIT XENON - EQUIPO XENON - SATZ XENON



LES AVANTAGES

En comparant une ampoule halogène classique à une ampoule au XENON, la luminosité (exprimée en lumens) est supérieure de 300%, tout en ayant une consommation réduite de 35 W contre 55 W pour l'halogène. Ainsi le kit XENON PAROTECH permet à tous les véhicules de bénéficier d'une incroyable puissance d'éclairage pour une consommation réduite.

Le Kit XENON PAROTECH vous offre une sécurité accrue : 60% des accidents de la route ont lieu pendant un trajet nocturne. Avec le kit XENON PAROTECH votre sécurité s'améliore en rendant la conduite de nuit moins éprouvante, la lumière blanche émise par les ampoule, a un spectre proche de la lumière du soleil. Elle offre un meilleur contraste des couleurs notamment celui de route avec les bas côtés, elle met en relief les détails, et réfléchit mieux la signalisation.

LONGÉVITÉ DU KIT XENON PAROTECH

Les ampoules au XENON sont conçues pour durer pendant toute la vie de votre véhicule soit plus de 2000 heures. Les ballasts bénéficient aussi d'une conception robuste et peuvent supporter environ 50.000 allumages/extinctions. Il a été d'ailleurs calculé qu'une utilisation sévère des phares (comme dans les pays nordiques) les allumages/extinctions se chiffrent à 25.000 en moyenne pour un véhicule.

Le montage du kit est réversible, à tout moment votre véhicule peut revenir à la configuration d'éclairage d'origine. Le Kit XENON PAROTECH peut être remonté sur n'importe quel autre véhicule du moment que celui-ci utilise même type d'ampoule.

CONTENU DU KIT HID XENON PAROTECH

Matériel fourni pour une installation correcte (sauf outils) :

- 2 ampoules au XENON (types selon affectation)
- 2 ballasts d'alimentation.
- Kit de fixation et câblage
- Notice de montage



LE HID, QU'EST CE QUE C'EST ?

LES KITS XENON HID PAROTECH

Le XENON HID (High Intensity Discharger) est la dernière technologie innovante concernant l'éclairage automobile. Adaptée depuis peu dans ce domaine, elle est connue sur les stades et les terrains de sport du monde entier. Les constructeurs automobiles haut de gamme utilisent largement cette technologie, qui se démocratise de plus en plus sur les véhicules.

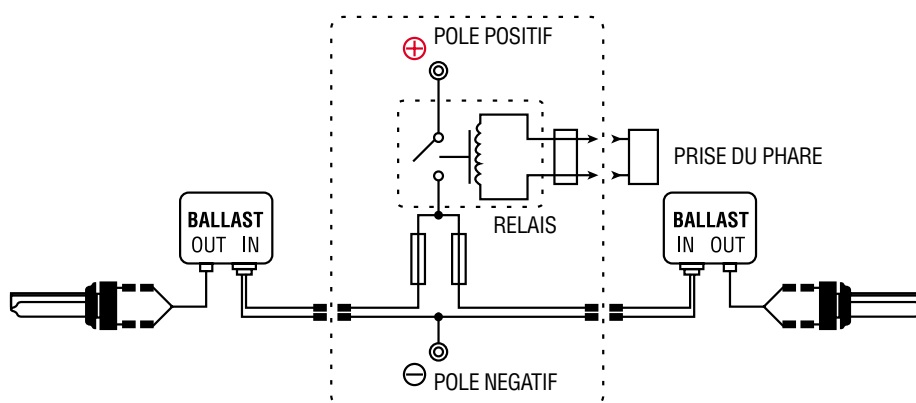
Avec le Kit PAROTECH XENON HID, le montage s'effectue dans la plupart des voitures, camions, motos, etc...

LE XENON HID : COMMENT ÇA MARCHE ?

Le XENON HID est une technologie innovante dans l'éclairage et produit une lumière lumineuse intense d'une qualité supérieure aux ampoules classiques halogènes. Contrairement à cette dernière, il n'y a pas de filament qui chauffe, et par son incandescence, produit de la lumière. Ici dans l'ampoule XENON HID, se trouve 2 électrodes qui produisent un arc électrique qui va "exciter" les particules de xenon, un gaz rare, qui se trouve à l'intérieur. Cette "excitation" des particules va générer de la lumière. Pour produire un arc électrique capable de provoquer l'agitation des particules de xenon, il faut une tension très élevée : 25000 Volts sont nécessaires.

Afin de produire une tension aussi élevée, il faut un ballast électronique relié à l'ampoule. Celui-ci va amplifier la tension des batteries des véhicules (12 ou 24 V) à 25000V en 3 millisecondes et permet de réguler la tension constamment pour que l'arc électrique produise une décharge constante. Le kit XENON HID PAROTECH permet d'augmenter la puissance et la qualité de l'éclairage de votre véhicule.

SYSTÈME DE MONTAGE :



AFFECTATIONS VÉHICULES :

Pour connaître le type d'ampoule compatible avec votre véhicule, reporter-vous au carnet de bord de celui-ci.

Les ampoules les plus répandues pour le territoire français étant les gammes H7, H4 et H1.

Veuillez nous préciser également si le véhicule est équipé d'un système électrique multiplexage.



QUELLE DIFFÉRENCE ENTRE : XENON ET BI-XENON ?

XENON : un éclairage au Xenon signifie que seulement vos feux de croisement utilisent cette nouvelle technologie. Par ailleurs vos feux de route restent avec un éclairage conventionnel halogène

BI-XENON : un éclairage au Bi-Xenon signifie que vos feux de croisement ainsi que vos feux de route utilisent cette nouvelle technologie. Vous bénéficiez ainsi du meilleur éclairage possible.



POURQUOI DIFFÉRENTES AMPOULES H4 ?

Comme vous le savez une ampoule H4 a deux fonctions : feux de croisement et feux de route. Nous vous proposons donc différents montages afin d'effectuer un éclairage au Xenon ou Bi-Xenon.



H4-2 : cette ampoule H4 est munie de deux ampoules. Une au Xenon pour les feux de croisement, et une ampoule halogène pour les feux de route. (Ce kit comporte deux ballasts !)



H4-3 : cette ampoule H4 est un montage hybride. Celle-ci ne possède qu'une lampe au Xenon qui vous permettra d'obtenir un éclairage Bi-Xenon. C'est grâce à un système automatisé de la lampe sur son support que le faisceau d'éclairage se transforme de croisement en feux de route. (Attention il est donc impossible d'obtenir les deux faisceaux dans le même temps, exemple "appel de phare"). Vous pouvez observer sur le visuel le moteur qui permet la modification du faisceau. Celui-ci se trouve à l'arrière de la lampe.*



H4-4 : cette ampoule H4 correspond à un Bi-Xenon. Chaque lampe possède deux ampoules au Xenon. Une pour les feux de croisement et l'autre pour les feux de route. Ce kit est un authentique Bi-Xenon avec deux sources séparées.*

*Le faisceau fourni ne peut vous permettre qu'un montage pour les deux phares sur le même véhicule. Une option sera disponible pour dépareiller le kit sur les deux véhicules. Exemple : motocyclette. (ce kit comporte 2 ballasts pour les H4-3, et 4 ballasts pour les H4-4).

CONSEILS PRATIQUES :

Sur les véhicules a double optique nous vous déconseillons de monter uniquement les feux de route (plein phare) avec un éclairage au Xenon. Car lorsque de nuit vous roulez en plein phare (HID XENON) et qu'une voiture arrivera en sens inverse, vous permuterez votre éclairage en feux de croisement (éclairage resté classique halogène). Votre champ de vision aura alors un trou noir car il s'était habitué à un excellent éclairage et il aura un temps d'adaptation plus ou moins long pour reprendre des marques avec une bonne visibilité.

C'est pourquoi nous vous conseillons de mettre un kit HID XENON en lieu et place de vos feux de croisement. Ou mettre un BI-XENON afin d'accroître votre visibilité dans toutes les circonstances.

Kit HID 35W

**Modèle
lampe**

**Prix
Public TTC**

H1

279€

H3

279€

H4-2

299€

H4-3

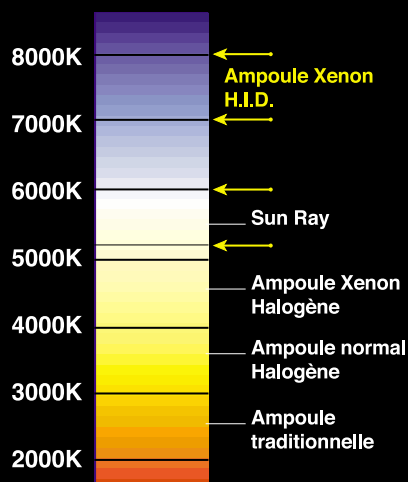
459€

H4-4

549€

H7

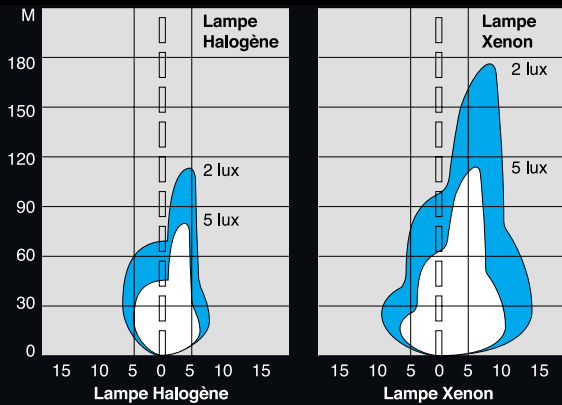
279€



Kit H.I.D.

High Intensity Discharge

La lumière HID améliore la concentration du conducteur, et rend la nuit moins fatigante car elle réfléchit bien mieux les inscriptions et signes de la route. Le HID est symbole de sûreté et confort. Il est produit au niveau le plus élevé de la fiabilité et de la qualité, ce qui fait de lui le numéro un des choix des utilisateurs.



COMPARATIF HID & HALOGENE (H1)

	HALOGENE (H1)	LAMPE HID
ELECTRICITE	12V 55W	12V 35W
LUMEN	1,500 lm	3,200 lm
COULEUR LUM.	BLANCHE	SUPER BLANCHE
DUREE DE VIE	400 H	2 000 H



B7



B11
(multiplexage)

PAROTECH
FIXED UP

DISTRIBUÉ PAR **CESAM**

B.P. 76 - 69743 GENAS CEDEX - TÉL : 04 78 90 42 43 - FAX 04 78 90 87 24 - WWW.CESAM-SPORT.COM